



La photo avant et après...

D'importants travaux routiers ont été menés ces derniers mois par la municipalité de Terrasson, notamment la rénovation complète de la Route du Périgord qui avait nécessité sa fermeture pendant plus de trois mois. Située en prolongation de la rue Gaston Sarnel, en direction de Bouillac et Condat, c'est la portion de route située entre l'entreprise les Fermiers du Périgord et le village de Gaubert qui était concernée. D'autres travaux ont été menés également entre La Pagésie et Lavilledieu, mais aussi dans la ville ancienne, et avenue Jules Ferry...

Un chantier urgent

La première rénovation a été spectaculaire. Menée en l'espace de trois mois seulement, de la mi-mars à la mi-juin 2018, la route du Périgord (VC1) a été rénovée en un temps record, malgré

les intempéries du printemps. Tout cela en raison d'un besoin urgent de sécurité. Le directeur-adjoint des services techniques de la Ville, Jean-Paul Lascoutounas, explique : "cette route est très fréquentée, parce qu'elle dessert la déchetterie, et c'est une route de transit vers Condat, Coly et St Amand de Coly. La route qui longe la Vézère, s'affaissait au ras de la chaussée, il n'y avait plus d'accotements". Il confie aussi que "la vitesse élevée de certains véhicules qui empruntent cette voie malgré sa limitation à 70 km/heure, s'ajoute au problème. M. le Maire a donc décidé d'entreprendre à bras le corps ces travaux". La municipalité compte d'ailleurs réaménager entièrement cette route et une première étape avait déjà été réalisée, il y a quelques années, après le camping avec une taille dans la falaise.



Pour plusieurs raisons, le choix s'est imposé de déplacer les matériaux creusés d'un côté pour les utiliser de l'autre côté, afin de renforcer la chaussée. Jean-Paul Lascoutounas raconte: "pour ne pas avoir de matériaux à transporter, pour des problèmes de coût, et pour éviter aussi les nuisances, M. le Maire a choisi de faire une partie en déblai, d'un côté on a creusé la falaise pour récupérer les matériaux, et ensuite de l'autre côté, les mêmes matériaux ont été mis en remblai. Cela nous a permis de décaler la route vers la falaise et de créer un accotement sécurisé par une glissière. Un revêtement définitif est prévu prochainement".

Il est à noter que tous les riverains ont été d'accord lors de la démarche d'acquisition des terrains. Huit propriétaires étaient concernés. "C'est un avantage évident pour tous d'avoir une route sécurisée" souligne J.P. Lascoutounas qui fait remarquer par ailleurs qu' "une cascade a été conservée et remise à sa place. Elle est magnifique dans le rocher".



